

Elbe-Lübeck-Kanal und Elbe

600 Jahre lang diente der damals „Stecknitz-Fahrt“ genannte Kanal dem Transport des Lüneburger Salzes nach Lübeck. Seit 1900 ist der 62 km lange, romantische Kanal eine moderne Binnenwasserstraße mit sehenswerten Dörfern entlang des Kanals. Ideal für Radtouren.

Seilzugfähre über den Kanal in Siebeneichen

-typisches Angerdorf mit Kirche (1751), schönen Eichen.

Fachwerkbauernhöfen und alten

Die einzige Fähre des Kanals fährt hier.

Schleusen am Kanal

Das rein hydraulische Schleusenprinzip aus dem Jahr 1900 ließ den Elbe-Lübeck-Kanal zu einer technischen Besonderheit werden. Hier einige Schleusen in charmanter Umgebung:

- Palmschleuse in Lauenburg *älteste noch erhaltene Kastenschleuse Europas, 1726 erbaut*
- Donnerschleuse bei Hude
- Behlendorfer Schleuse
- Lankauer Schleuse
- Drückerschleuse, Witzezee

Elbstaustufe in Geesthacht

-Die Staustufe mit Elbbrücke hebt den Elb Spiegel bis zu 2 m über den bisherigen mittleren Wasserstand. Die Schleuse und der Kanal ermöglichen der Schifffahrt auf 230 m Nutzlänge ein Weiterkommen.

Auch eine Fischtreppe ist zu sehen. Informationen unter ☎(04152) 84691-40

Ihre persönlichen Tipps